

Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью. В комбинации с инновационной технологией присадок и специальной присадкой Molygen. Надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива и увеличивает срок службы двигателя.

Свойства

- отличная защита от износа
- снижает трение и износ
- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- превосходная чистота двигателя
- отличная устойчивость
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при (высоких) температурах
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению

допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,85 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	63,4 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,8 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	<=6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	162 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,8 % массы CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	< 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	9041 D-RUS-UA
1 л пластиковая канистра	9047 BOOKLET

Molygen New Generation 5W-30

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	9042 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	9089 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	39029 RUS-UA
5 л пластиковая канистра	9952 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	9043 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	21320 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	9044 D-GB
205 л бочка из черной пластины	9045 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.